

Tisztelt Polgármester Úr!

2020. január 29-én kelt, BVG 156-3/2020 iktatószámú levelét köszönettel megkaptuk. Az észrevételekre vonatkozóan az alábbiakról tájékoztatom.

A nagyforgalmú közutak és vasútvonalak stratégiai zajtérképeinek és zajcsökkentési intézkedési terveinek elkészítését és rendszeres időközönkénti felülvizsgálatát a *környezeti zaj kezeléséről és értékeléséről* szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: *Korm. rend.*) írja elő. A *Korm. rendelet* 1. § (1) bekezdése értelmében a jogszabály hatálya Budapestre és a környezetében kijelölt településekre, a százezer főnél népesebb városokra, valamint a fő közlekedési létesítményekre – a nagyforgalmú közutakra, a nagyforgalmú vasutakra és a fő repülőterekre – terjed ki.

A *közúti közlekedés biztonságát és a környezet védelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről* szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet 2. § f) pontja alapján a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI Nonprofit Kft.) feladatkörébe a *Korm. rend.* szerinti nagyforgalmú közutak és vasutak stratégiai zajtérképeinek és zajvédelmi intézkedési tervének elkészítése tartozik.

A *Korm. rend.* 3. § 1) pontja alapján „nagyforgalmú vasút” alatt az olyan vasútvonalat kell érteni, amelyen évente 30 ezernél több vonatszerelvény halad át.

A stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítési kötelezettség alá eső vasúti szakaszok végső listáját a MÁV Zrt. által rendelkezésünkre bocsátott 2016. évi forgalmi adatok alapján 2017-ben állítottuk össze. A Balatonvilágost érintő vasúti szakasz forgalma nem éri el a 30 ezer vonatszerelvény/év értéket. Ennek megfelelően erre a szakaszra a *Korm. rend.* hatálya nem terjed ki, így a zajhatások vizsgálata, a zajcsökkentés érdekében szükséges intézkedések meghatározása nem tartozik a KTI Nonprofit Kft. feladatkörébe.

A nagyforgalmú közutakra és vasútvonalakra vonatkozó stratégiai zajtérképezési és intézkedési terv készítési projekt keretében így Balatonvilágos település esetében csak a nagyforgalmú közutakra (az M7 autópálya és a 71. sz. II. rendű főút érintett szakaszaira) vonatkozóan készült zajtérkép, illetve intézkedési terv.

Az észrevételben hivatkozott 2009. évi adatok a korábbi, II. zajtérképezési ciklusban készült stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek alapjául szolgáltak. A jelenlegi társadalmi egyeztetés tárgyát képező, III. zajtérképezési ciklusban készült dokumentumok a korábbi levelünkben már megküldött linken (http://elza.kti.hu/online_iterv) érhetőek el (a korábban szintén elküldött felhasználónév és jelszó alkalmazásával), az alábbi címenen:

- Általános leírás – Intézkedési terv – Stratégiai zajtérképezés III. ciklus,
- Műszaki dokumentáció – Intézkedési terv – Stratégiai zajtérképezés III. ciklus,
- Somogy – Balatonvilágos – Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III. ciklus – intézkedési terv – Közúti

A III. zajtérképezési ciklus során 2019-ben készült intézkedési tervek a 2018. évi stratégiai zajtérképeken alapulnak. A stratégiai zajtérképek és az ezeken alapuló intézkedési tervek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően, a *Korm. rendelet* és a *stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól* szóló 25/2004. (XII.20.) KvVM rendeletben (a továbbiakban: *KvVM rendelet*) foglalt módszertani és tartalmi követelmények szerint kerültek kidolgozásra. A stratégiai zajtérképek számításához felhasználandó forgalmi, geodéziai és egyéb adatokról a *Korm. rendelet* 5. § (4) bekezdésének

b) pontja az alábbiak szerint rendelkezik: „a 14. § (2) és (4) bekezdéseiben megjelölt határidőt megelőző naptári évben fennálló helyzetet kell bemutatni”. Az 5. § (5) bekezdése lehetőséget ad ennél korábbi forgalmi adatok alkalmazására is: „Amennyiben az előző naptári évre vonatkozó adatok nem állnak rendelkezésre, akkor azokat a legutolsó rendelkezésre álló adatok alapján kell meghatározni, amely azonban nem lehet régebbi, mint a 14. § (2) és (4) bekezdései szerinti határidőt megelőző negyedik naptári év.” Ennek megfelelően a 2018. évi közúti stratégiai zajtérképek készítése során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott 2015. évi forgalmi adatokkal számoltunk, a felhasznált geodéziai adatbázis kidolgozására pedig 2018-ban került sor.

A stratégiai zajtérképeket nem helyszíni mérések eredményeként, hanem – a *KvVM rendelet* előírásainak megfelelően – zajterjedést számító szoftver (SoundPlan szoftver 7.4 verzió) alkalmazásával készítettük el. (A zajtérképek készítésének részletes módszertanát a http://elza.kti.hu/online_ityv weboldalon a korábbi levelünkben elküldött felhasználónév és jelszó megadásával elérhető „Műszaki dokumentáció – Stratégiai zajtérképezés III. ciklus” dokumentum részletesen ismerteti.) Az elkészült stratégiai zajtérképeket a *Korm. rendelet* 7. § (3) és (4) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság 2018 decemberében jóváhagyta.

Az intézkedési tervekben a stratégiai zajtérképek által mutatott zajterhelésnek a jogszabályban meghatározott stratégiai küszöbértékekhez való viszonya alapján szükséges intézkedéseket meghatározni. Az intézkedések szükségességét és az egyes javasolt intézkedések realizálásának időintervallumát a zajterhelés stratégiai küszöbértékekhez való viszonya, azaz a konfliktus mértéke határozza meg. A *Korm. rendelet* 9. § (4)-(5) bekezdései alapján 10 éven, illetve 5 éven belül megvalósítandó zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó megoldásokat szükséges javasolni azokban az esetekben, amikor a zajjellemzők a zajtól védendő területen meghaladják a stratégiai küszöbértékeket (ennek értéke az egész napot jellemző **Lden** mutató esetében 63 dB, az éjszakai időszakra vonatkozó **Léjjel** mutató esetében 55 dB).

Az elkészült zajtérképek a <http://ugyelza.kti.hu/map/> linken keresztül elérhető weboldalon találhatóak. A vonatkozó térképek megtekintéséhez írja be a település nevét a képernyő jobb oldalán található „CÍMKERESŐ” mezőbe. Az utcanevék megjelenítéséhez a „CÍMKERESŐ” mező alatt található legördülő menüből válassza az „Open Street Map alaptérkép” vagy a „Google Maps alaptérkép” opciót. A „CÍMKERESŐ” mezőben településnév és utcanév is megadható együttesen, ez esetben a térkép rögtön a keresett utcára közelítve jelenik meg. Az egér segítségével válassza a „KÖZÚT” opciót és a „KONFLIKTUSTÉRKÉP” funkciót, illetve az Lden és az Léjjel zajjellemzők közül a megjeleníteni kívánt mutatót. A jelmagyarázat alatt található rétegválasztó csúszka segítségével kijelölhető, hogy a térképen mely rétegeket jelenítjük meg. A konfliktustérképek megjelenítéséhez állítsa jobbra a „Zajtérkép” felirat mellett található csúszkát. Hasonlóképpen jeleníthetők meg az épületek, a településhatár és a közlekedési infrastruktúra.

A konfliktustérképek alapján azonosítottunk minden olyan lakó- és egyéb védendő épületet, mely az **Lden** és/vagy az **Léjjel** mutató vonatkozásában konfliktussal terhelt (a stratégiai küszöbérték túllépésével jellemezhető) területen található. A konfliktussal jellemezhető szakaszokat az intézkedési terv 7.3 pontjában rögzítettük. A túllépés mértéke minden esetben 0-5 dB közötti (a konfliktustérképen citromsárga színnel jelölve). A fent hivatkozott jogszabályi előírások értelmében az érintett védendő épületekre vonatkozóan így 10 éven belül megvalósítandó zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó megoldást szükséges meghatározni. Az intézkedési tervben ennek megfelelően az épületek zaj elleni védelme céljából 10 éven belül megvalósítandó zajárnyékoló fal építését, illetve meglévő zajárnyékoló fal esetén annak 1 m-rel történő magasítását javasoltuk. A javasolt zajárnyékoló falak paraméterei az intézkedési terv 9.2 fejezetében („A hosszú távú stratégia keretében javasolt intézkedések”) lévő táblázatban találhatóak. Megjegyezzük, hogy azokban az esetekben is új fal építésével számoltunk, ahol a meglévő fal magasítására van szükség. Hangsúlyozzuk, hogy a zajárnyékoló falak tényleges megvalósíthatóságáról, illetve annak

feltételeiről és módjáról a kivitelezést megelőző helyszíni felmérés és részletes tervezés alapján, a helyspecifikus feltételek figyelembevételével születhet döntés. Ilyen mélységű vizsgálat jelen – stratégiai szintű – projektünknek nem képezi részét.

Helyi lakos észrevételeivel kapcsolatos tájékoztatás:

A stratégiai zajtérképek és az ezeken alapuló intézkedési tervek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően, a *környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről* szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: *Korm. rendelet*) és a *stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól* szóló 25/2004. (XII.20.) KvVM rendeletben (a továbbiakban: *KvVM rendelet*) foglalt módszertani és tartalmi követelmények szerint kerültek kidolgozásra. Ennek kapcsán fontos kiemelni, hogy a *Korm. rendelet* 3. számú melléklete alapján a zajtérképeken ábrázolt zajjellemzőket (Lden és Léjjel mértéke) egy teljes év valamennyi vonatkozó napszakának figyelembevételével, hosszúidejű átlagként kell meghatározni. Mindez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a zajszintgörbék éves átlagos forgalom nagyságra és összetételre, valamint éves átlagos meteorológiai viszonyokra vonatkoznak.

A fentiekből következőleg a stratégiai zajtérképeket nem helyszíni mérések eredményeként, hanem – a *KvVM rendelet* előírásainak megfelelően – zajterjedést számító szoftver (SoundPlan szoftver 7.4 verzió) alkalmazásával készítettük el. A zajtérképek készítésének részletes módszertanát a http://elza.kti.hu/online_iterv weboldalon a korábbi levelünkben elküldött felhasználónév és jelszó megadásával elérhető „*Műszaki dokumentáció – Stratégiai zajtérképezés III. ciklus*” dokumentum részletesen ismerteti.) Az elkészült stratégiai zajtérképeket a *Korm. rendelet* 7. § (3) és (4) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság 2018 decemberében jóváhagyta.

Az intézkedési tervekben a stratégiai zajtérképek által mutatott zajterhelésnek a jogszabályban meghatározott stratégiai küszöbértékekhez való viszonya alapján szükséges intézkedéseket meghatározni. Az intézkedések szükségességét és az egyes javasolt intézkedések realizálásának időintervallumát a zajterhelés stratégiai küszöbértékekhez való viszonya, azaz a konfliktus mértéke határozza meg. A *Korm. rendelet* 9. § (4)-(5) bekezdései alapján 10 éven, illetve 5 éven belül megvalósítandó zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó megoldásokat szükséges javasolni azokban az esetekben, amikor a zajjellemzők a zajtól védendő területen meghaladják a stratégiai küszöbértékeket (ennek értéke az egész napot jellemző **Lden** mutató esetében 63 dB, az éjszakai időszakra vonatkozó **Léjjel** mutató esetében 55 dB).

Az elkészült zajtérképek a <http://ugyelza.kti.hu/map/> linken keresztül elérhető weboldalon találhatóak. A vonatkozó térképek megtekintéséhez írja be a település nevét a képernyő jobb oldalán található „CÍMKERESŐ” mezőbe. Az utcanevek megjelenítéséhez a „CÍMKERESŐ” mező alatt található legördülő menüből válassza az „Open Street Map alaptérkép” vagy a „Google Maps alaptérkép” opciót. A „CÍMKERESŐ” mezőben településnév és utcanév is megadható együttesen, ez esetben a térkép rögtön a keresett utcára közelítve jelenik meg. Az egér segítségével válassza a „KÖZÚT” opciót és a „KONFLIKTUSTÉRKÉP” funkciót, illetve az Lden és az Léjjel zajjellemzők közül a megjeleníteni kívánt mutatót. A jelmagyarázat alatt található rétegválasztó csúszka segítségével kijelölhető, hogy a térképen mely rétegeket jelenítjük meg. A konfliktustérképek megjelenítéséhez állítsa jobbra a „Zajtérkép” felirat mellett található csúszkát. Hasonlóképpen jeleníthetők meg az épületek, a településhatár és a közlekedési infrastruktúra.

A konfliktustérképek alapján azonosítottunk minden olyan lakó- és egyéb védendő épületet, mely az **Lden** és/vagy az **Léjjel** mutató vonatkozásában konfliktussal terhelt (a stratégiai küszöbérték túllépésével jellemezhető) területen található. A konfliktussal jellemezhető szakaszokat az

intézkedési terv 7.3 pontjában rögzítettük. A túllépés mértéke minden esetben 0-5 dB közötti (a konfliktustérképen citromsárga színnel jelölve). A fent hivatkozott jogszabályi előírások értelmében az érintett védendő épületekre vonatkozóan így 10 éven belül megvalósítandó zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó megoldást szükséges meghatározni. Az intézkedési tervben ennek megfelelően az épületek zaj elleni védelme céljából 10 éven belül megvalósítandó zajárnyékoló fal építését, meglévő zajárnyékoló fal esetén annak 1 m-rel történő magasítását javasoltuk. A javasolt zajárnyékoló falak paraméterei az intézkedési terv 9.2 fejezetében („A hosszú távú stratégia keretében javasolt intézkedések”) lévő táblázatban találhatóak.

A konfliktustérképek alapján az Ady Endre utcai lakóépületek mindegyike kívül esik a konfliktussal terhelt (a stratégiai küszöbérték túllépésével jellemezhető) területen, mind az **Lden**, mind az **Léjjel** mutató tekintetében. Az intézkedési tervben ennek megfelelően a fent hivatkozott jogszabályi előírások értelmében ezen épületek esetében nem szerepel zajcsökkentő intézkedés megvalósítását célzó javaslat.

Helyi lakosok észrevételeivel kapcsolatos tájékoztatás:

A nagyforgalmú közutak és vasútvonalak stratégiai zajtérképeinek és zajcsökkentési intézkedési terveinek elkészítését és rendszeres időközönkénti felülvizsgálatát a *környezeti zaj kezeléséről és értékeléséről* szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: *Korm. rend.*) írja elő. A *Korm. rendelet* 1. § (1) bekezdése értelmében a jogszabály hatálya Budapestre és a környezetében kijelölt településekre, a százezer főnél népesebb városokra, valamint a fő közlekedési létesítményekre – a nagyforgalmú közutakra, a nagyforgalmú vasutakra és a fő repülőterekre – terjed ki.

A *közúti közlekedés biztonságát és a környezet védelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről* szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet 2. § f) pontja alapján a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI Nonprofit Kft.) feladatkörébe a *Korm. rend.* szerinti nagyforgalmú közutak és vasutak stratégiai zajtérképének és zajvédelmi intézkedési tervének elkészítése tartozik.

A *Korm. rend.* 3. § 1) pontja alapján „nagyforgalmú vasút” alatt az olyan vasútvonalat kell érteni, amelyen évente 30 ezernél több vonatszerelvény halad át.

A stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítési kötelezettség alá eső vasúti szakaszok végső listáját a MÁV Zrt. által rendelkezésünkre bocsátott 2016. évi forgalmi adatok alapján 2017-ben állítottuk össze. A Balatonvilágost érintő vasúti szakasz forgalma nem éri el a 30 ezer vonatszerelvény/év értéket. Ennek megfelelően erre a szakaszra a *Korm. rend.* hatálya nem terjed ki, így a zajhatások vizsgálata, a zajcsökkentés érdekében szükséges intézkedések meghatározása nem tartozik a KTI Nonprofit Kft. feladatkörébe.

A stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítési kötelezettség alá eső közúti szakaszok végső listáját a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által rendelkezésünkre bocsátott 2015. évi forgalomszámlálási adatok alapján 2017-ben állítottuk össze. Ennek alapján a Balatonvilágost érintő közutak közül az M7 autópálya és a 71. sz. II. rendű főút településhez tartozó szakasza esik a *Korm. rendelet* hatálya alá. Ennek megfelelően Balatonvilágos település esetében az M7 autópálya és a 71. sz. II. rendű főút érintett szakaszaira vonatkozóan készült stratégiai zajtérkép, illetve intézkedési terv.

Az intézkedési tervekben a stratégiai zajtérképek által mutatott zajterhelésnek a jogszabályban meghatározott stratégiai küszöbértékekhez való viszonya alapján szükséges intézkedéseket meghatározni. Az intézkedések szükségességét és az egyes javasolt intézkedések realizálásának időintervallumát a zajterhelés stratégiai küszöbértékekhez való viszonya, azaz a konfliktus mértéke

határozza meg. A *Korm. rendelet* 9. § (4)-(5) bekezdései alapján 10 éven, illetve 5 éven belül megvalósítandó zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó megoldásokat szükséges javasolni azokban az esetekben, amikor a zajjellemzők a zajtól védendő területen meghaladják a stratégiai küszöbértékeket (ennek értéke az egész napot jellemző **Lden** mutató esetében 63 dB, az éjszakai időszakra vonatkozó **Léjjel** mutató esetében 55 dB).

Az elkészült zajtérképek a <http://ugyelza.kti.hu/map/> linken keresztül elérhető weboldalon találhatóak. A vonatkozó térképek megtekintéséhez írja be a település nevét a képernyő jobb oldalán található „CÍMKERESŐ” mezőbe. Az utcanevek megjelenítéséhez a „CÍMKERESŐ” mező alatt található legördülő menüből válassza az „Open Street Map alaptérkép” vagy a „Google Maps alaptérkép” opciót. A „CÍMKERESŐ” mezőben településnév és utcanév is megadható együttesen, ez esetben a térkép rögtön a keresett utcára közelítve jelenik meg. Az egér segítségével válassza a „KÖZÚT” opciót és a „KONFLIKTUSTÉRKÉP” funkciót, illetve az Lden és az Léjjel zajjellemzők közül a megjeleníteni kívánt mutatót. A jelmagyarázat alatt található rétegválasztó csúszka segítségével kijelölhető, hogy a térképen mely rétegeket jelenítjük meg. A konfliktustérképek megjelenítéséhez állítsa jobbra a „Zajtérkép” felirat mellett található csúszkát. Hasonlóképpen jeleníthetők meg az épületek, a településhatár és a közlekedési infrastruktúra.

A konfliktustérképek alapján az M7 autópálya és a 71. sz. II. rendű főút vonatkozásában az Aligai úti lakóépületek mindegyike, így az Aligai út 23. szám alatti lakóépület is kívül esik a konfliktussal terhelt (a stratégiai küszöbérték túllépésével jellemezhető) területen, mind az **Lden**, mind az **Léjjel** mutató tekintetében. Az intézkedési tervben ennek megfelelően a fent hivatkozott jogszabályi előírások értelmében ezen épületek esetében nem szerepel zajcsökkentő intézkedés megvalósítását célzó javaslat.

További kérdések esetén állunk szíves rendelkezésére.

Tisztelettel,

Parászka Viola
osztályvezető



KTI KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET
NONPROFIT KFT.
STRATÉGIAI, KUTATÁS-FEJLESZTÉSI ÉS INNOVÁCIÓS IGAZGATÓSÁG
FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS KUTATÓKÖZPONT
Közlekedésakusztikai Osztály